

▶▶ Blaues Band Deutschland



Verden – Teilprojekt der WSV

UAG Modellierung



WSV.de

Wasserstraßen- und
Schifffahrtsverwaltung
des Bundes



© Huber



© WSA Weser

Leonie Wersig

▶▶ Bundesprogramm
**Blaues Band
Deutschland**



Inhalte



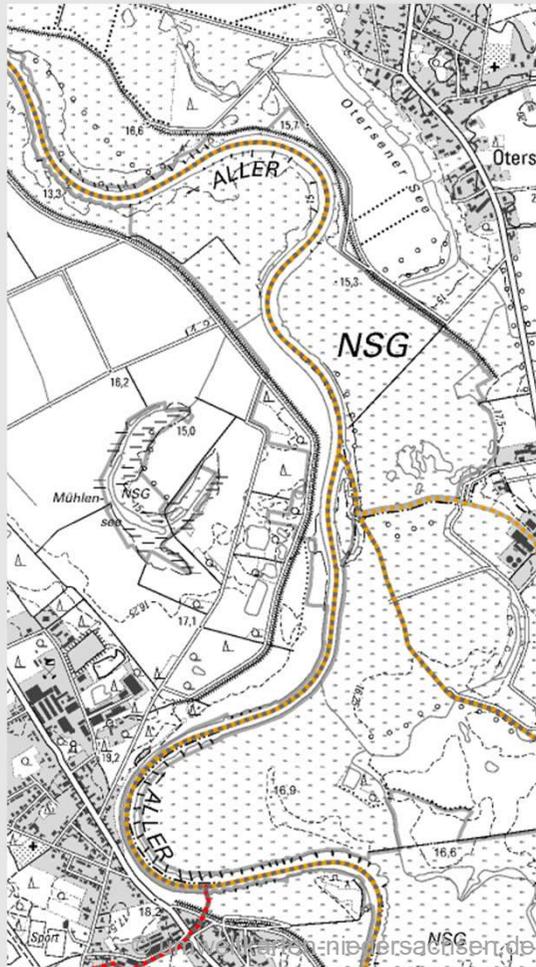
- Bundesprogramm „Blaues Band Deutschland“
- Anlass und gesetzlicher Auftrag
- „AllerVielfalt Verden“ - Teilprojekt der WSV
- Fachwissenschaftliche Begleitung
 - Datenerhebung
 - Modellierung

Bundesprogramm „Blaues Band Deutschland“



- Bundestagsbeschluss 2017
- Ziel:
 - **Biotopverbund von nationaler Bedeutung**
 - Akzente für Hochwasserschutz, Wassersport, Freizeit und Erholung
 - Beibehaltung der muskel- und motorbetriebenen Freizeitschifffahrt
 - Freiwilligkeit
- Kulisse: freifließende und staugeregelte Binnen-Bundeswasserstraßen inkl. ihrer morphologischen Auen
- Freizeitwasserstraße: Handlungsspielraum
- Ganzheitlicher Ansatz

Gesetzlicher Auftrag



Unbefriedigendes ökologisches Potenzial nach WRRL

- **EU-Wasserrahmenrichtlinie**
 - WHG: Ausrichtung der Gewässerunterhaltung an Bewirtschaftungszielen der WRRL
 - WaStrG: Beachtung der Bewirtschaftungsziele bei Unterhaltung
 - 2021: Gesetz über den wasserwirtschaftlichen Ausbau an den BWaStr zur Erreichung der **Bewirtschaftungsziele der WRRL**
 - Zuständigkeit: Böschungsoberkante bzw. Mittlere Hochwasserlinie
 - Handlungsgrundlage: Maßnahmenprogramme der Länder

- **Ziel: gutes ökologisches Potenzial**

3. Bewirtschaftungszyklus (WRRL)

Niedersächsischer Beitrag zu den Bewirtschaftungsplänen 2021 bis 2027 der Flussgebiete Elbe, Weser, Ems und Rhein



Bewertungen

Ökologie

Gesamtbewertung: unbefriedigend
Monitoringzeitraum: 2013-2018

Biologische Qualitätskomponenten

Fische: mäßig
Makrozoobenthos: unbefriedigend
Makrophyten / Phytobenthos: mäßig
Phytoplankton: nicht bewertet

Hydromorphologische Qualitätskomponenten

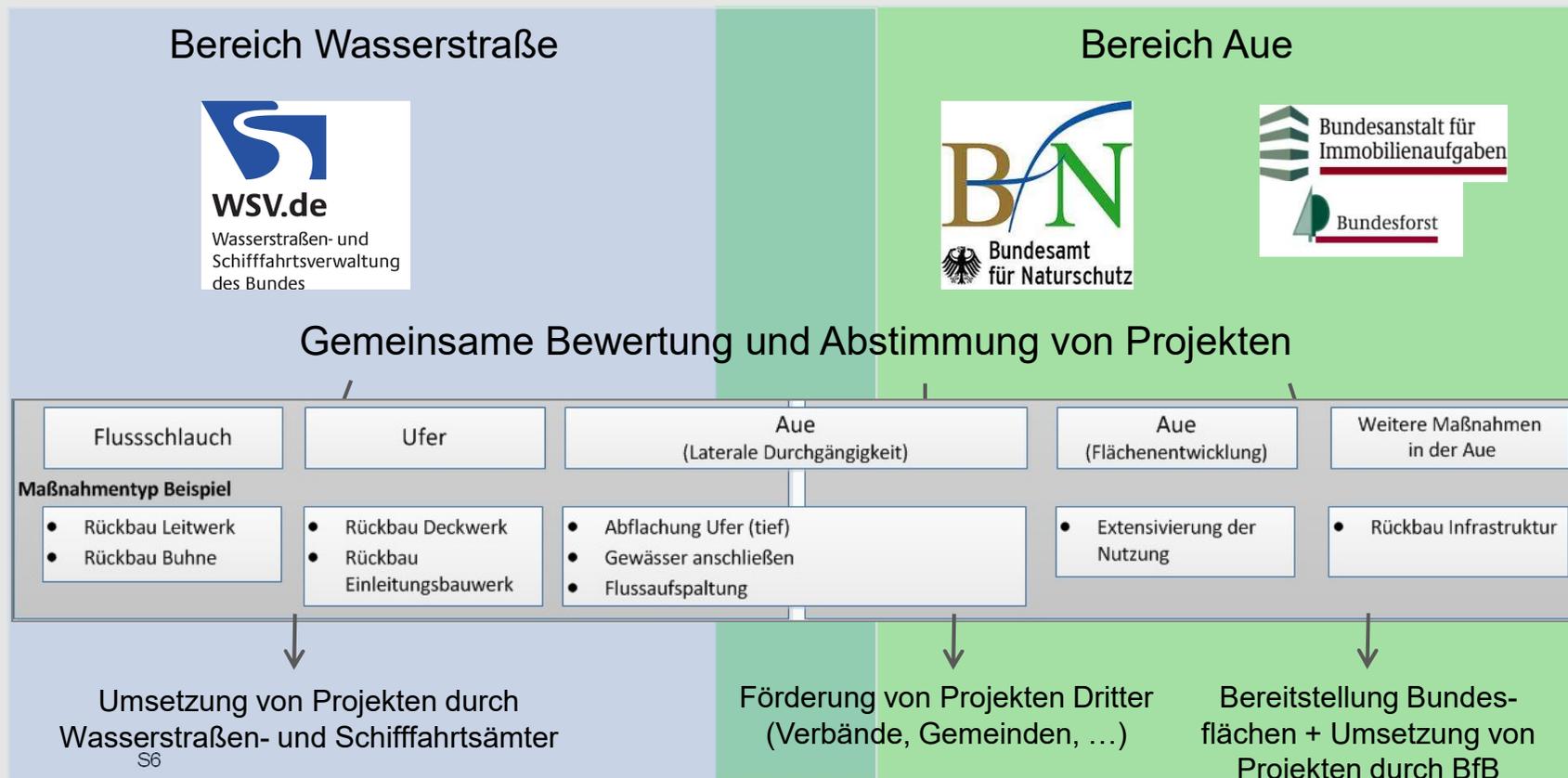
Morphologie: nicht gut
Durchgängigkeit: nicht gut
Wasserhaushalt: nicht bewertet



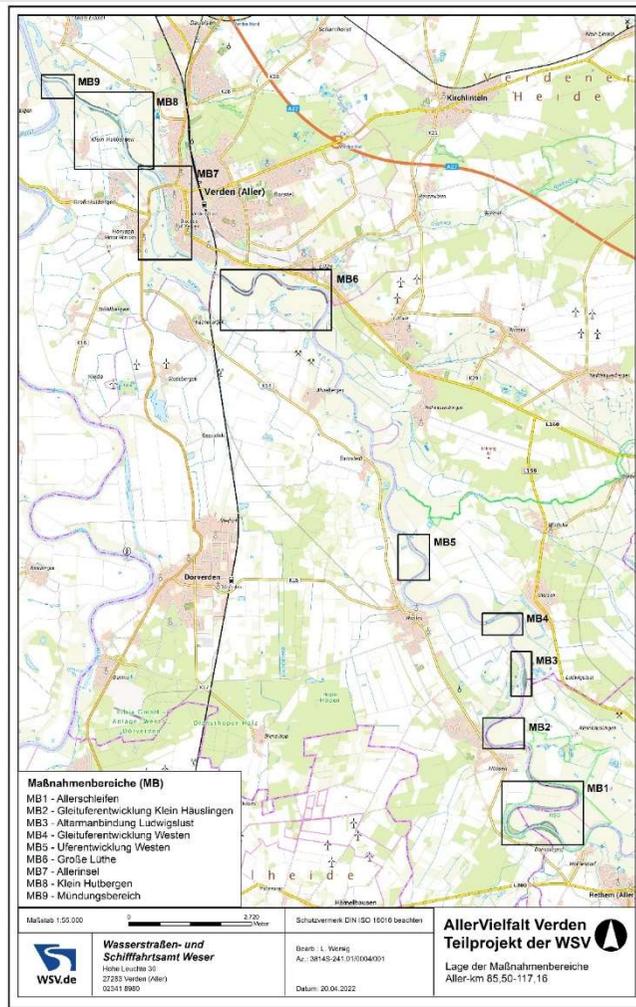
Arbeitsweise



- 2020: Kooperationsvereinbarung
- **Gemeinsames Ziel:**
 - **Vernetzung von Fluss und Aue**



Projekt „AllerVielfalt Verden – TP der WSV“



Aktueller Stand:

- ▶▶▶ Projektantrag genehmigt
- ▶▶▶ Maßnahmenbereiche identifiziert
- ▶▶▶ Unabhängig vom PEPL
- ▶▶▶ 2D-HN-Modell (BAW)
 - ✓ Sohlproben
 - ✓ Hydraulische Messungen
 - ✓ Flächenpeilungen (Gewässersohle)
 - × Niedrigwasser-Befliegung (bALS)
- ▶▶▶ Schadstoffuntersuchungen (BfG)

AllerVielfalt Verden – Teilprojekt der WSV



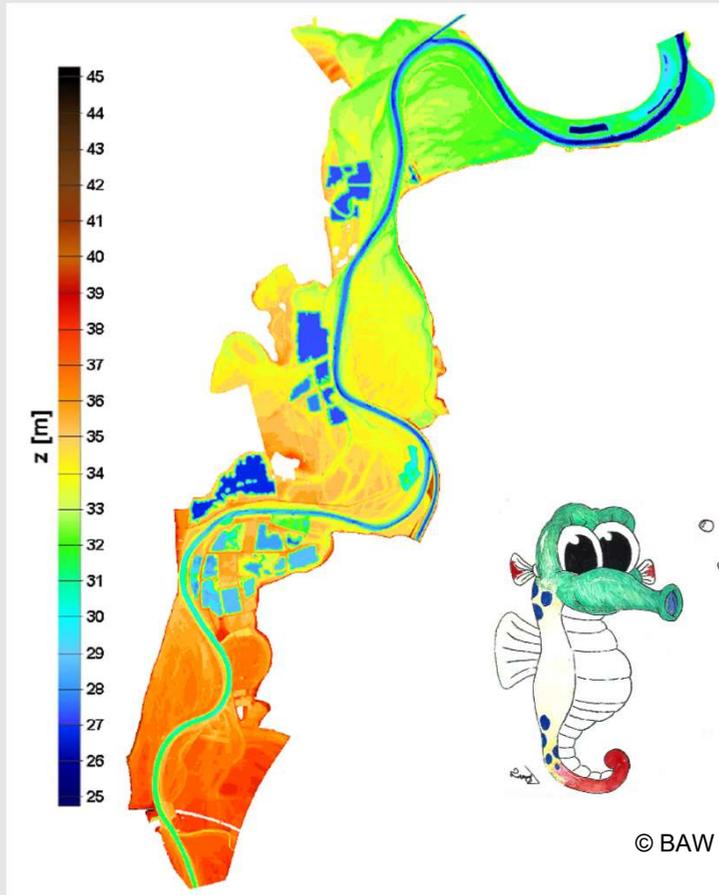
- Umsetzung der Maßnahmen auf WSV-eigenen/öffentlichen Flächen
- Maßnahmentypen
 - Rückbau von Steinschüttungen
 - Ökologischer Buhnenumbau/-rückbau
 - Entwicklung von Uferrandstreifen
 - Altarmverbindungen



Impressionen Aller



Fachwissenschaftliche Begleitung



Höhenmodell eines 2D-HN-Modells

▶▶ Fachwissenschaftliche Begleitung durch
BAW

▶▶ Referat „Flussbau“ (W2)

▶▶ Referat „Erdbau und Uferschutz“ (G4)

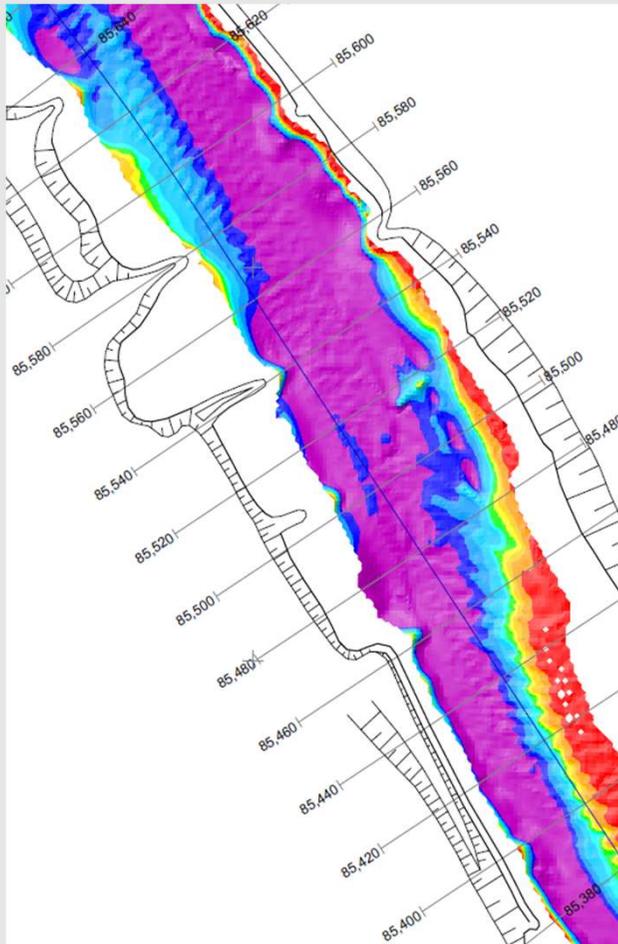
▶▶ Hydro- und morphodynamische
Systemanalyse der freifließenden Aller

▶▶ Berücksichtigung von Wechselwirkungen
bzw. kumulativer Auswirkungen von
Maßnahmen

▶▶ Berücksichtigung von Maßnahmen Dritter

(bei möglichen Auswirkungen auf Befahrbarkeit)

Fachwissenschaftliche Begleitung



Peilung 19.04.2023

S11

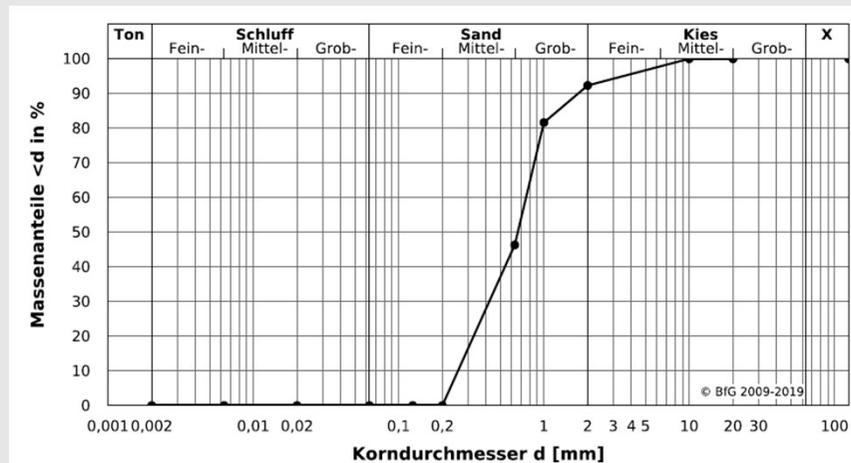
Datenerhebungen

Vermessungen

Hydraulische Messungen

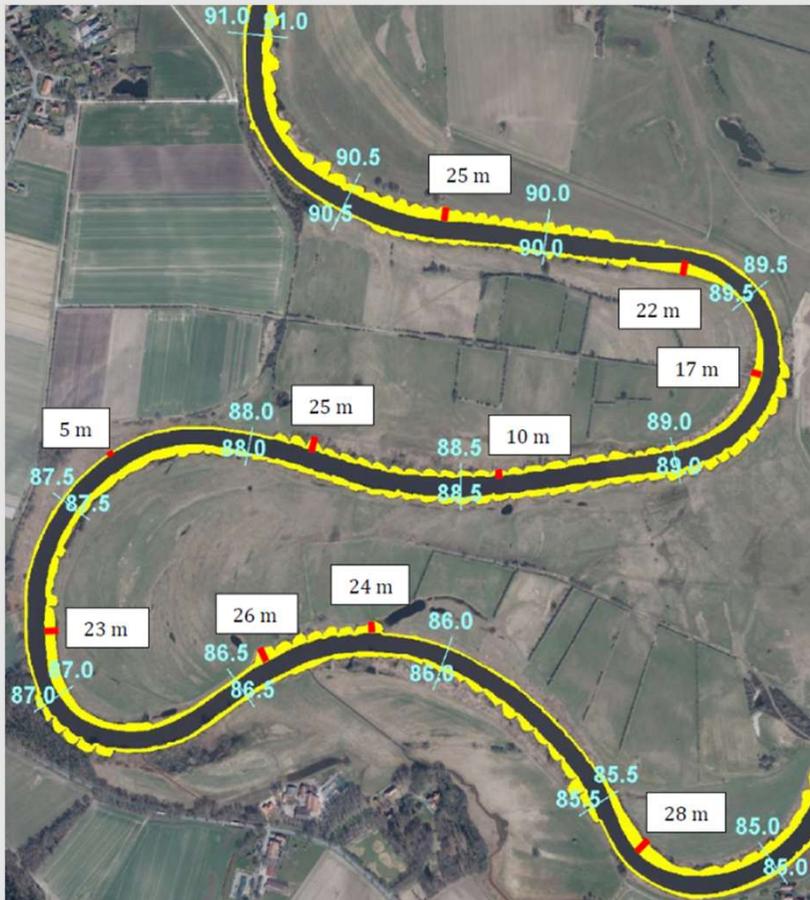
Sedimentologische Probennahmen

Bodenbeprobungen (projektbezogen)



Probe All_39: Korngrößenverteilung nach DIN ISO 17892-4:2017-04

Fachwissenschaftliche Begleitung

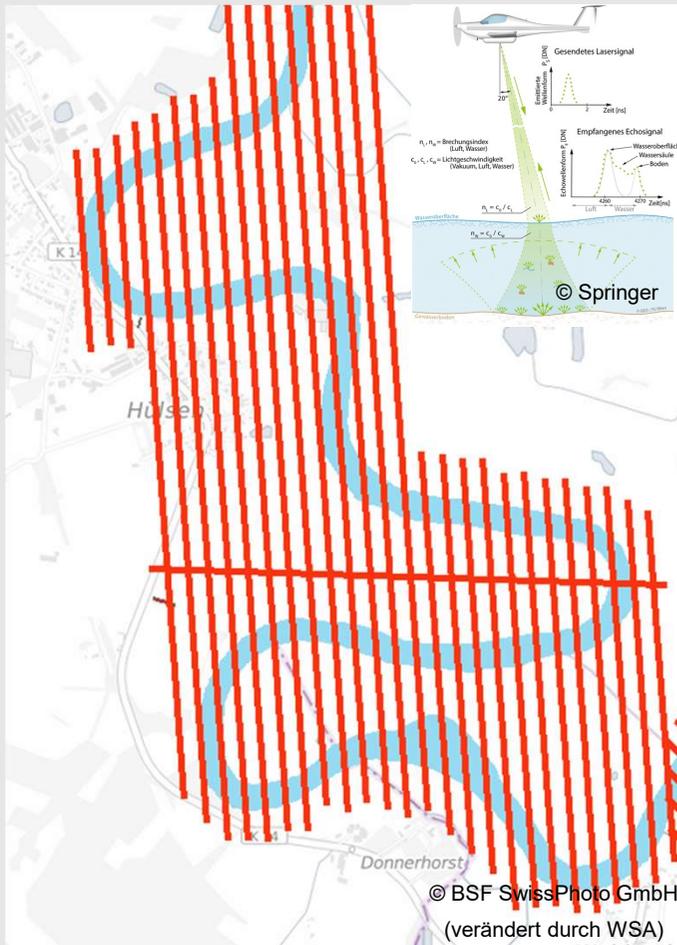


Lückengebiete (gelb)

►► Bedarf an Vermessungsdaten

- Bühnenfelder und Uferbereiche
- Alte Aller sowie andere Altarme
- Wehrarm Hademstorf, Leine (km 107-112)
- Lücke (gelb) zwischen DGM1 (terrestrisch) und Peilungen (aquatisch)
- Niedrigwasser-Befliegung mit grünem Laser

Befliegung



Flugstreifenplanung

bALS (*bathymetric Airborne Laserscanning*)

Auftragsvergabe erfolgt (2023)

Einzuhaltende Wasserstände:

Pegel Rethem $\leq 0,50$ m

Pegel Eitze $\leq 2,34$ m

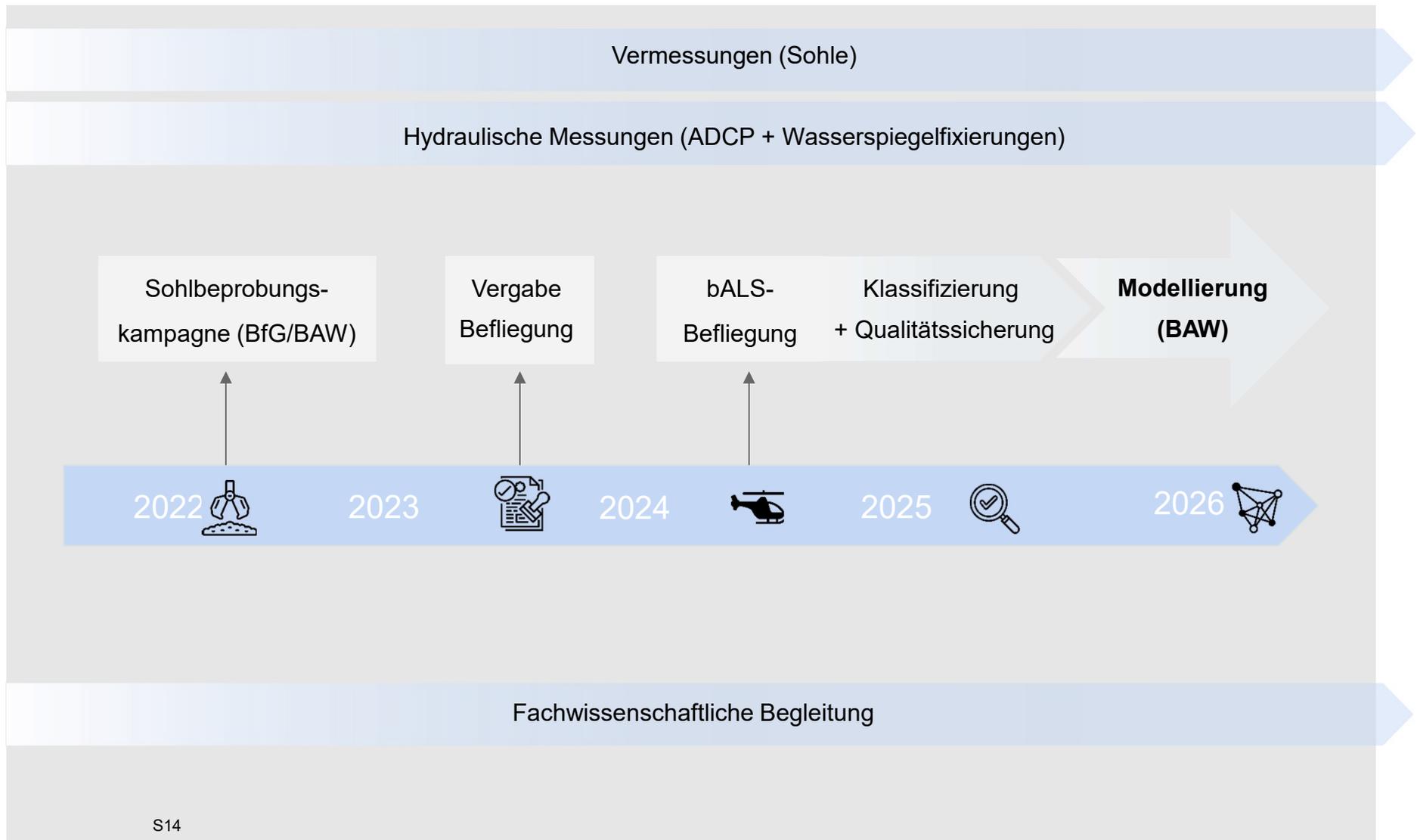
Gemessene Sichttiefe: 112-208 cm

Eindringtiefe $\geq 1,5$ -fache Sichttiefe

Referenzflächen \rightarrow Qualitätssicherung

Lieferung von georeferenzierten, plausibilisierten und klassifizierten bALS-Daten

Ablauf





WSV.de

Wasserstraßen- und
Schifffahrtsverwaltung
des Bundes



Vielen Dank für Ihre Aufmerksamkeit!

