



- Zielstellung
- Datengrundlage
- Methode
- Ergebnisse
- Zusammenfassung

Zielstellung

Datengrundlage

Methode

Ergebnisse

Zusammenfassung

- Einblick in die **langfristigen Auswirkungen** (Epochenvergleich) der Regulierung am Anfang des 20ten Jahrhunderts anhand eines Längsschnitts aus dem Jahr 1904 (vor der Regulierung)
  - Einblick in die **kurzfristige Sohldynamik** der Aller (20 Jahre) im derzeitigen Ist-Zustand
  - **Identifizierung von Abschnitten** mit der Tendenz zur Sohleintiefung bzw. Sohlerhöhung
- Stütze bei der **Planung** von Maßnahmen

## Datengrundlage (WSA Weser)

- **Längsschnitt** aus dem Jahr **1904** („altes Höhensystem“ NN 1879)
- **Flächenpeilungen** aus den Jahren **2004 bis 2023** (Höhensystem DHHN2016)
- Kilometrierung der Aller

### Hinweise zur Längspeilung aus dem Jahr 1904:

- Die **Lage des Längsschnitts ist nicht bekannt**. Es wird vermutet, dass es in etwa der Flussmitte entspricht (die Kilometrierung entspricht in etwa der aktuellen);
  - Es wurde das „alte Höhensystem“ verwendet (NN), es gibt kein offizielles Transformationsverfahren in NHN. Nach Rücksprache mit dem BKG wird die Abweichung auf +/- 0,10 Meter geschätzt;
  - Es ergibt sich eine Unschärfe beim Zeichnen und dem Ablesen des Plans, selbst bei der Verwendung von digitalen Verfahren
- **Vergleich mit einer Bandbreite und nicht mit Längsprofilen**

# Entwicklung der Sohlhöhen der Aller

Zielstellung

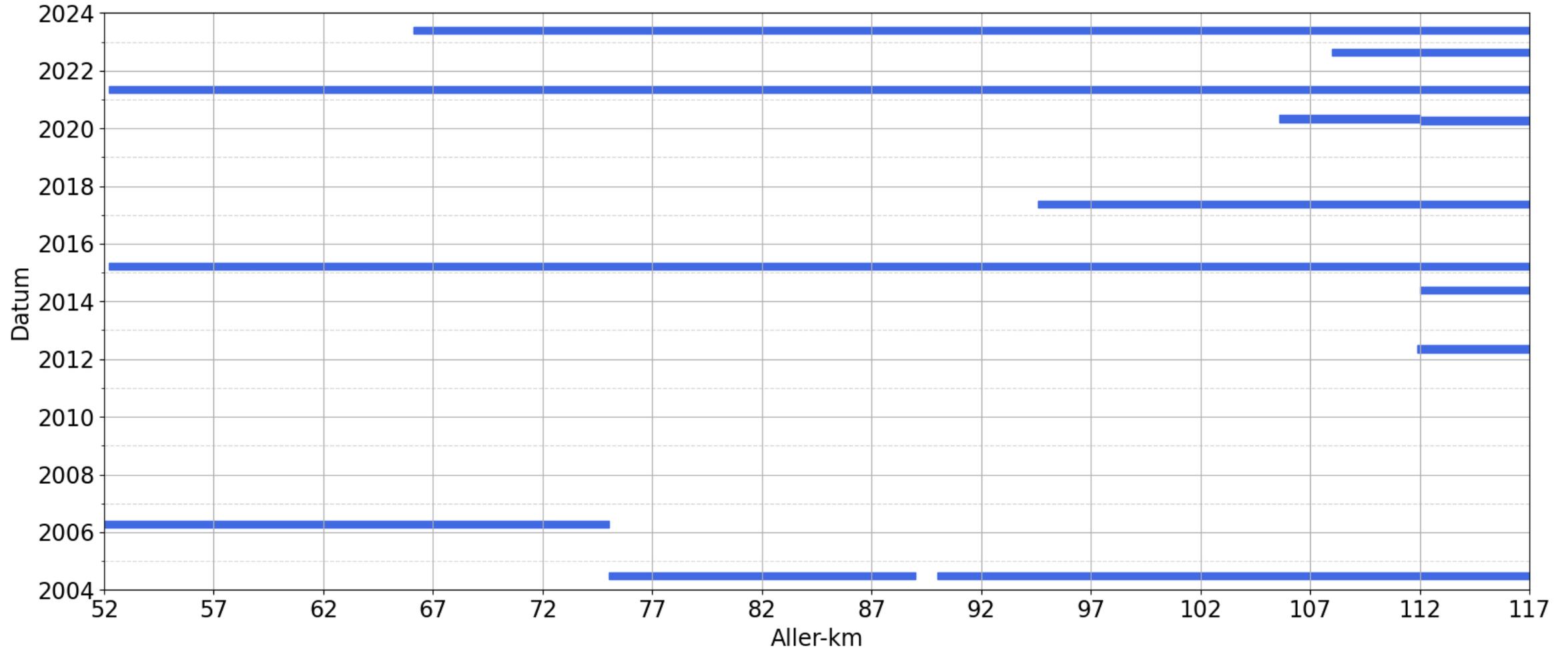
Datengrundlage

Methode

Ergebnisse

Zusammenfassung

## Übersicht Flächenpeilungen Aller-Kilometer 52 bis 117 Stand Februar 2024



# Entwicklung der Sohlhöhen der Aller

Zielstellung

Datengrundlage

Methode

Ergebnisse

Zusammenfassung



# Entwicklung der Sohlhöhen der Aller

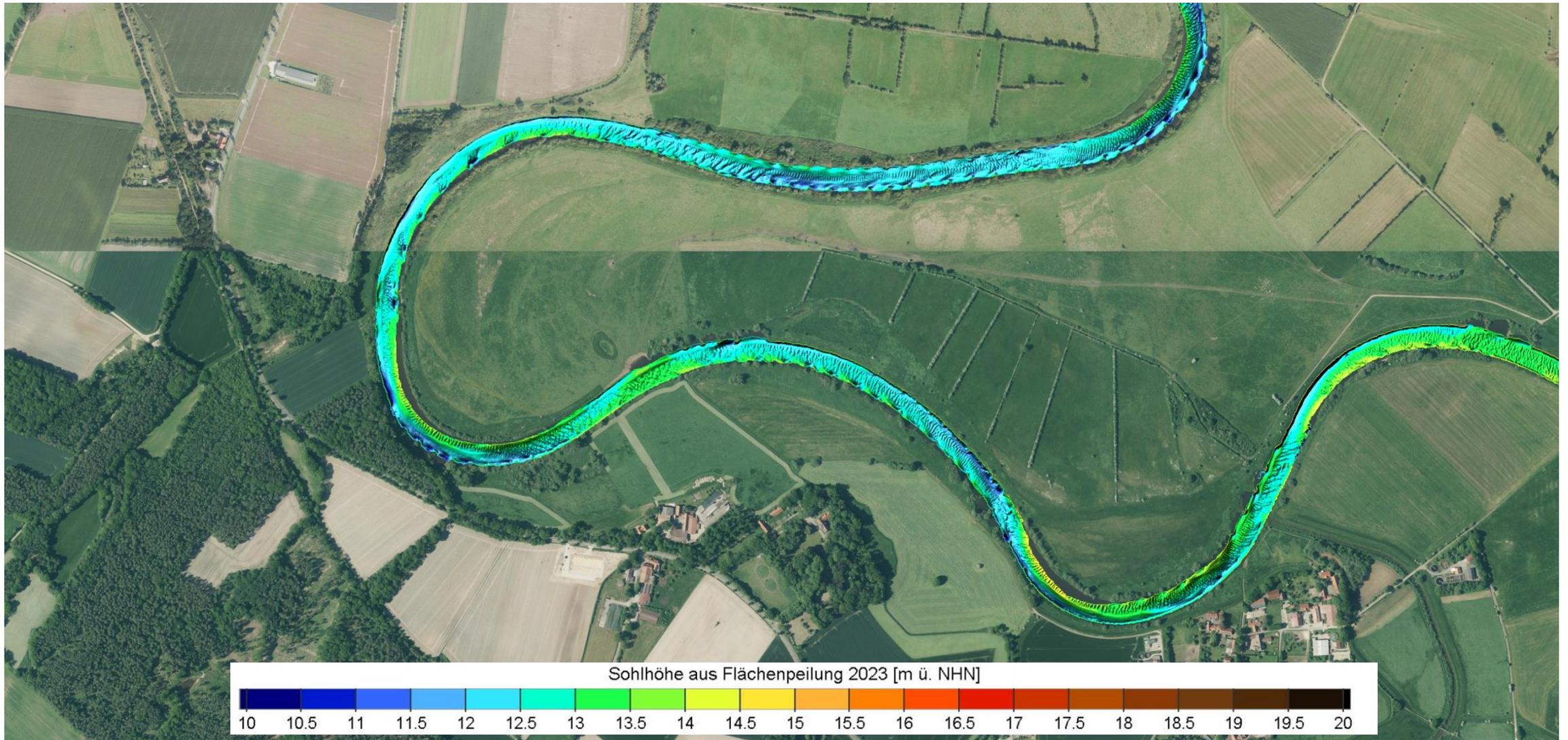
Zielstellung

Datengrundlage

Methode

Ergebnisse

Zusammenfassung



# Entwicklung der Sohlhöhen der Aller

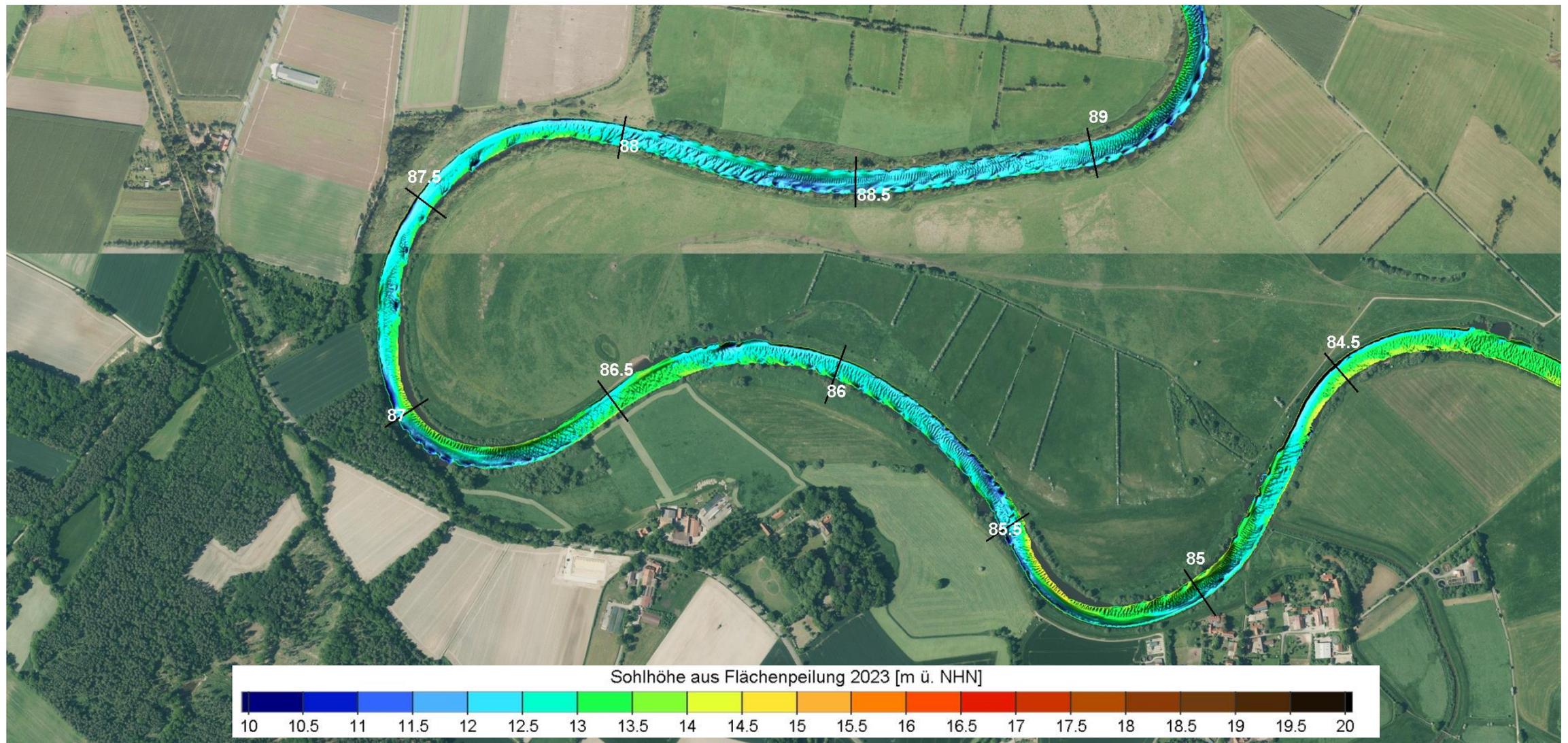
Zielstellung

Datengrundlage

Methoden

Ergebnisse

Zusammenfassung



# Entwicklung der Sohlhöhen der Aller

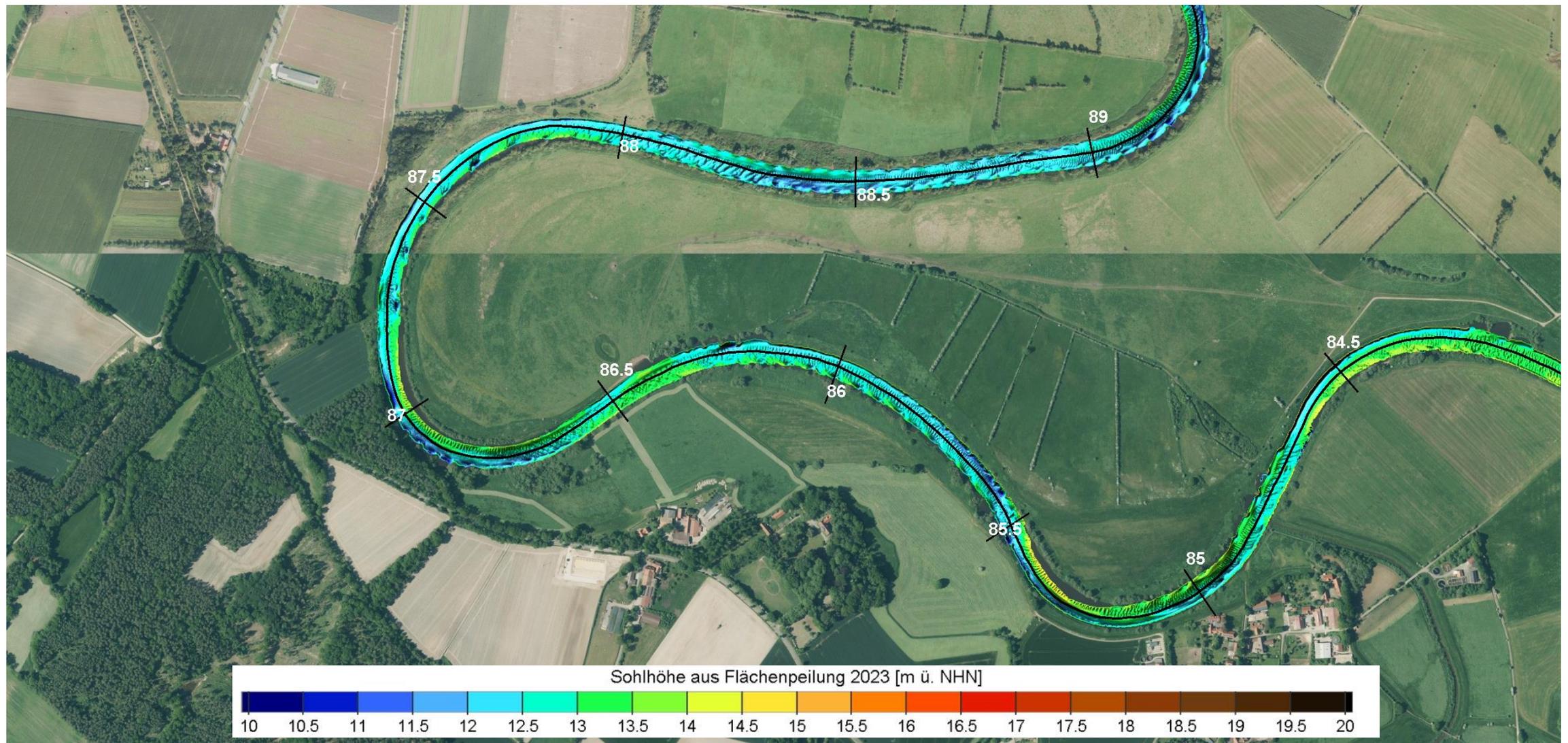
Zielstellung

Datengrundlage

Methoden

Ergebnisse

Zusammenfassung



# Entwicklung der Sohlhöhen der Aller

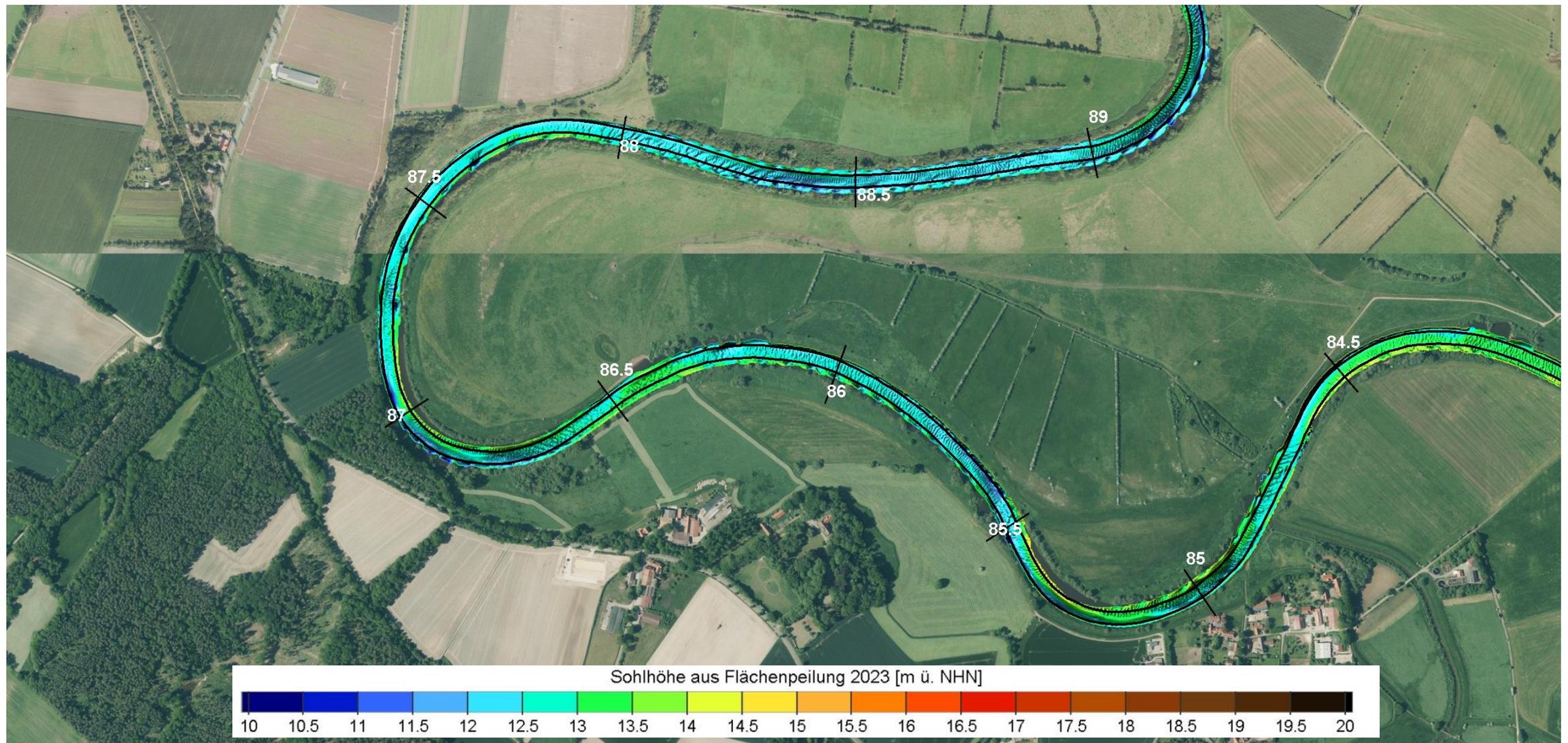
Zielstellung

Datengrundlage

Methoden

Ergebnisse

Zusammenfassung



# Entwicklung der Sohlhöhen der Aller

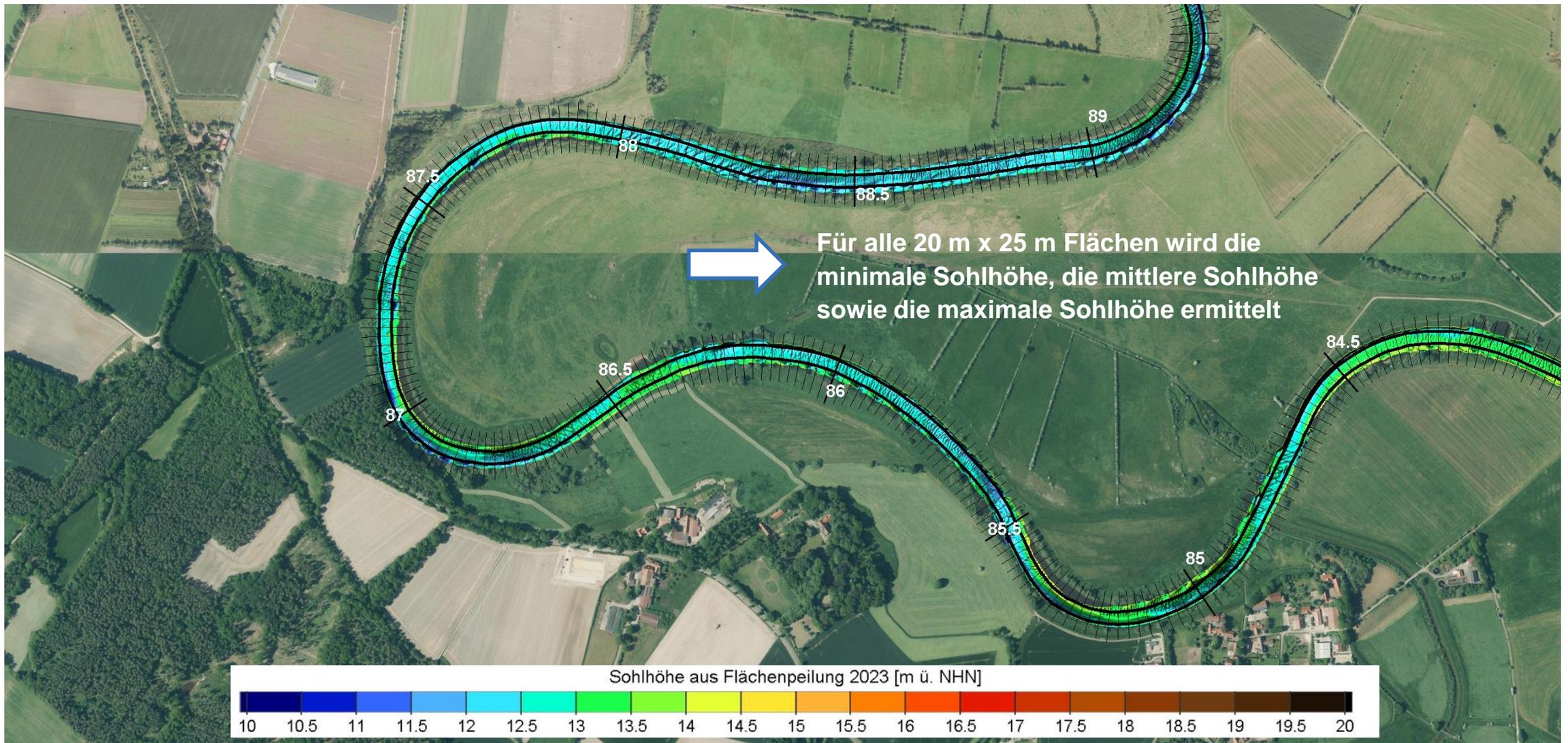
Zielstellung

Datengrundlage

Methoden

Ergebnisse

Zusammenfassung



# Entwicklung der Sohlhöhen der Aller

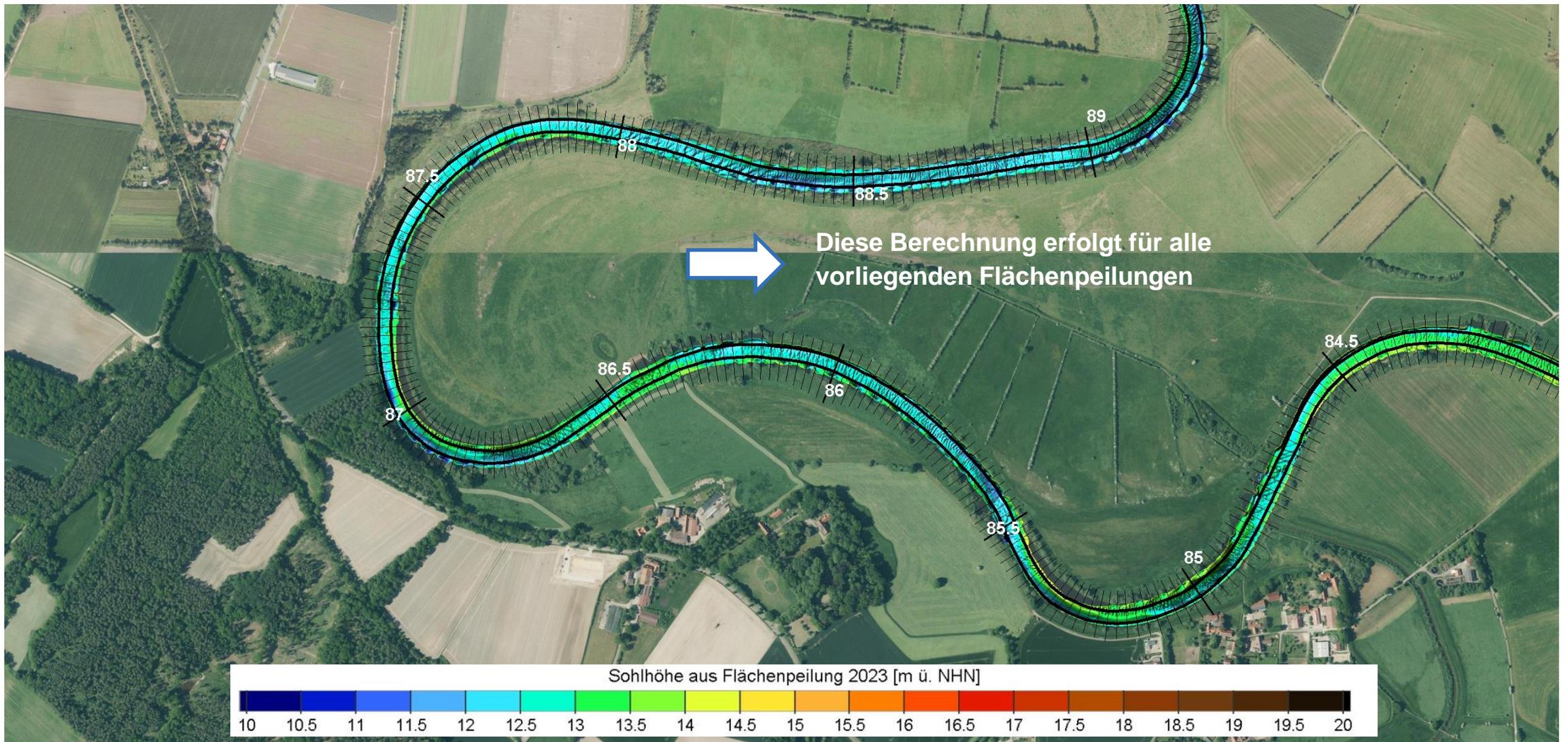
Zielstellung

Datengrundlage

Methoden

Ergebnisse

Zusammenfassung



# Entwicklung der Sohlhöhen der Aller: Bandbreite Zeitraum 2004 - 2023

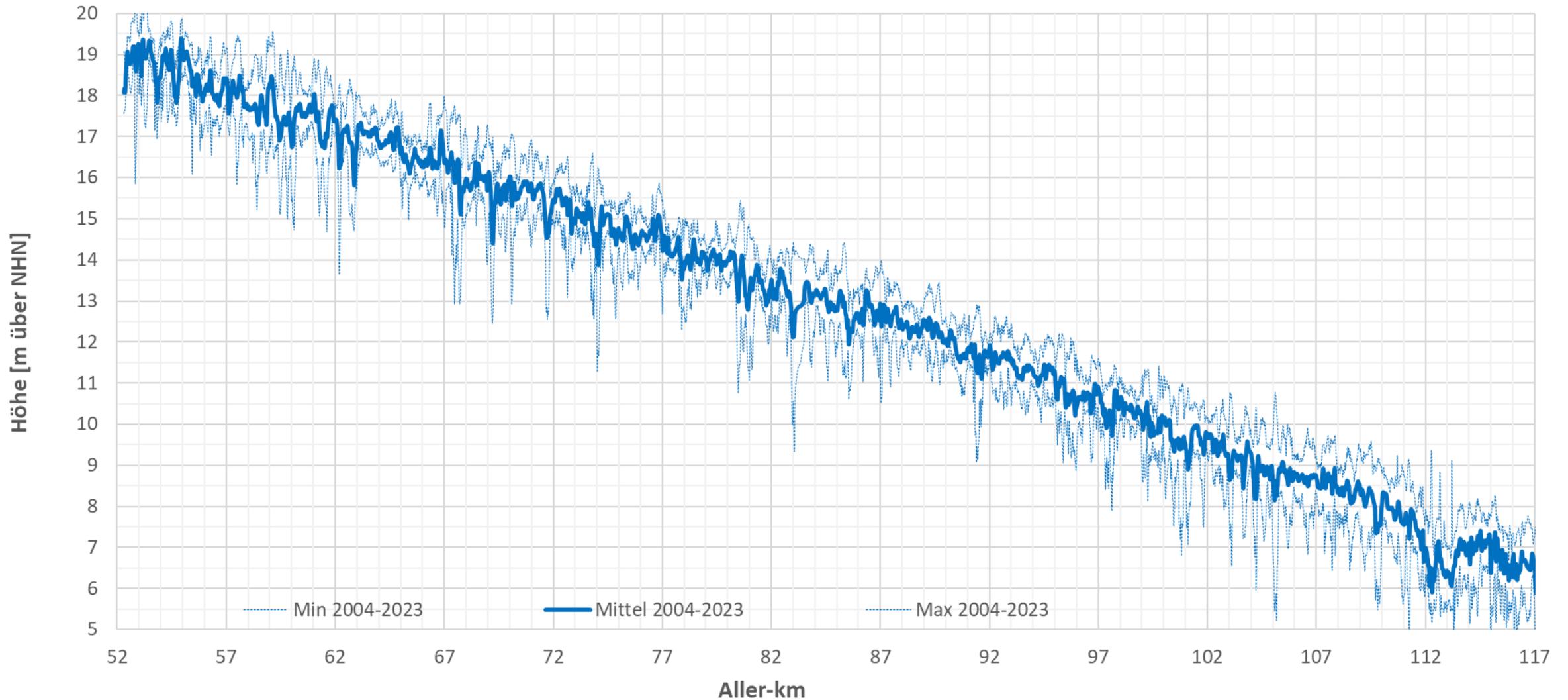
Zielstellung

Datengrundlage

Methode

Ergebnisse

Zusammenfassung



# Entwicklung der Sohlhöhen der Aller: Gegenüberstellung mit Längsprofil aus dem Jahr 1904

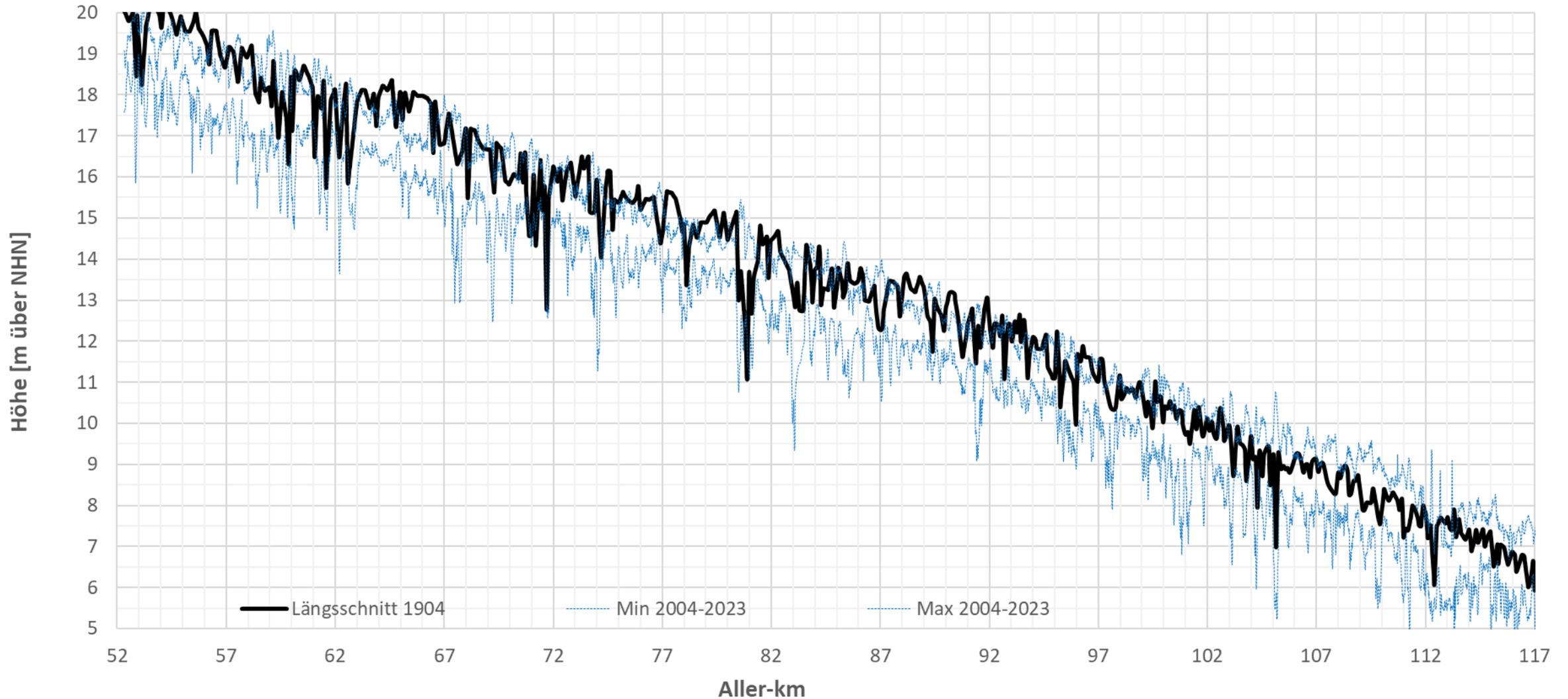
Zielstellung

Datengrundlage

Methode

Ergebnisse

Zusammenfassung



# Entwicklung der Sohlhöhen der Aller: Gegenüberstellung mit Längsprofil aus dem Jahr 1904

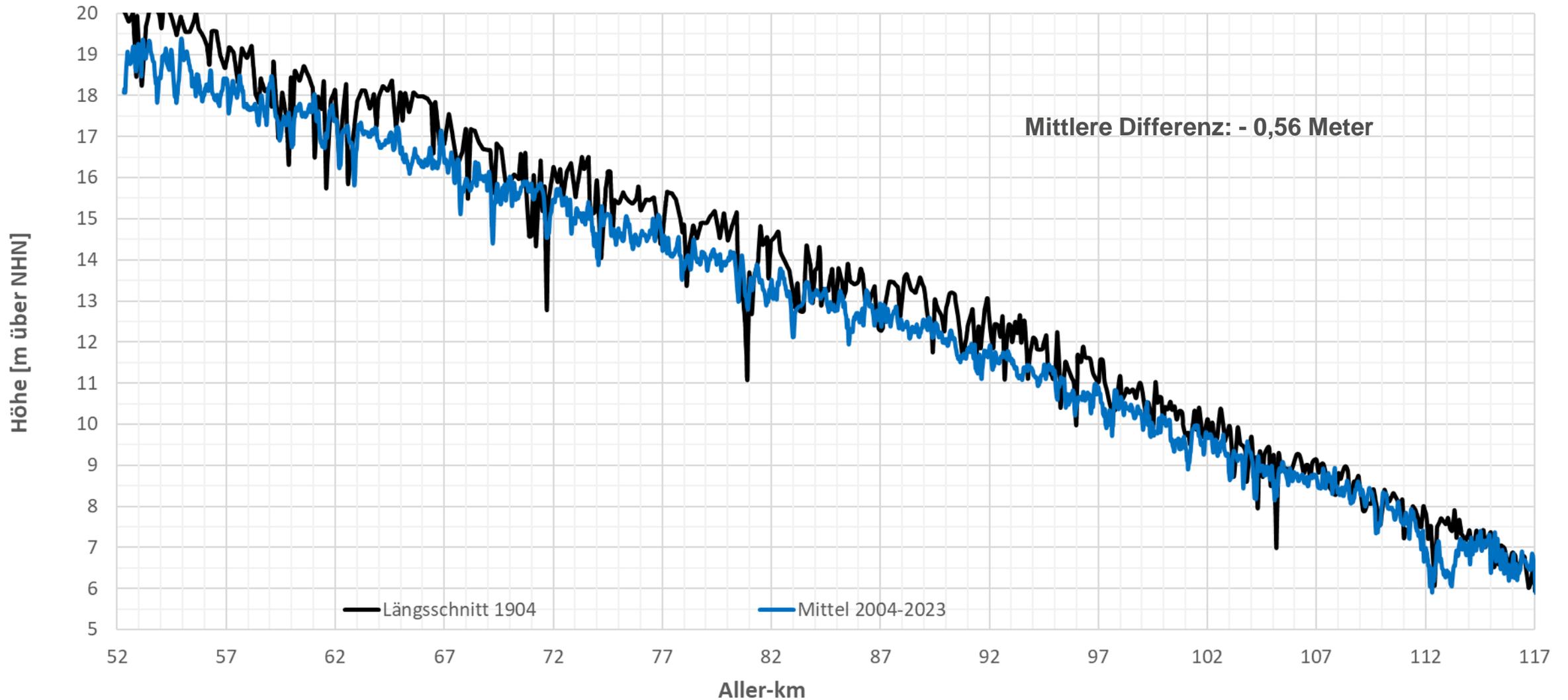
Zielstellung

Datengrundlage

Methode

Ergebnisse

Zusammenfassung



# Entwicklung der Sohlhöhen der Aller: Differenz Mittelwert aus Flächenpeilungen 2004-2023 minus Längsprofil 1904

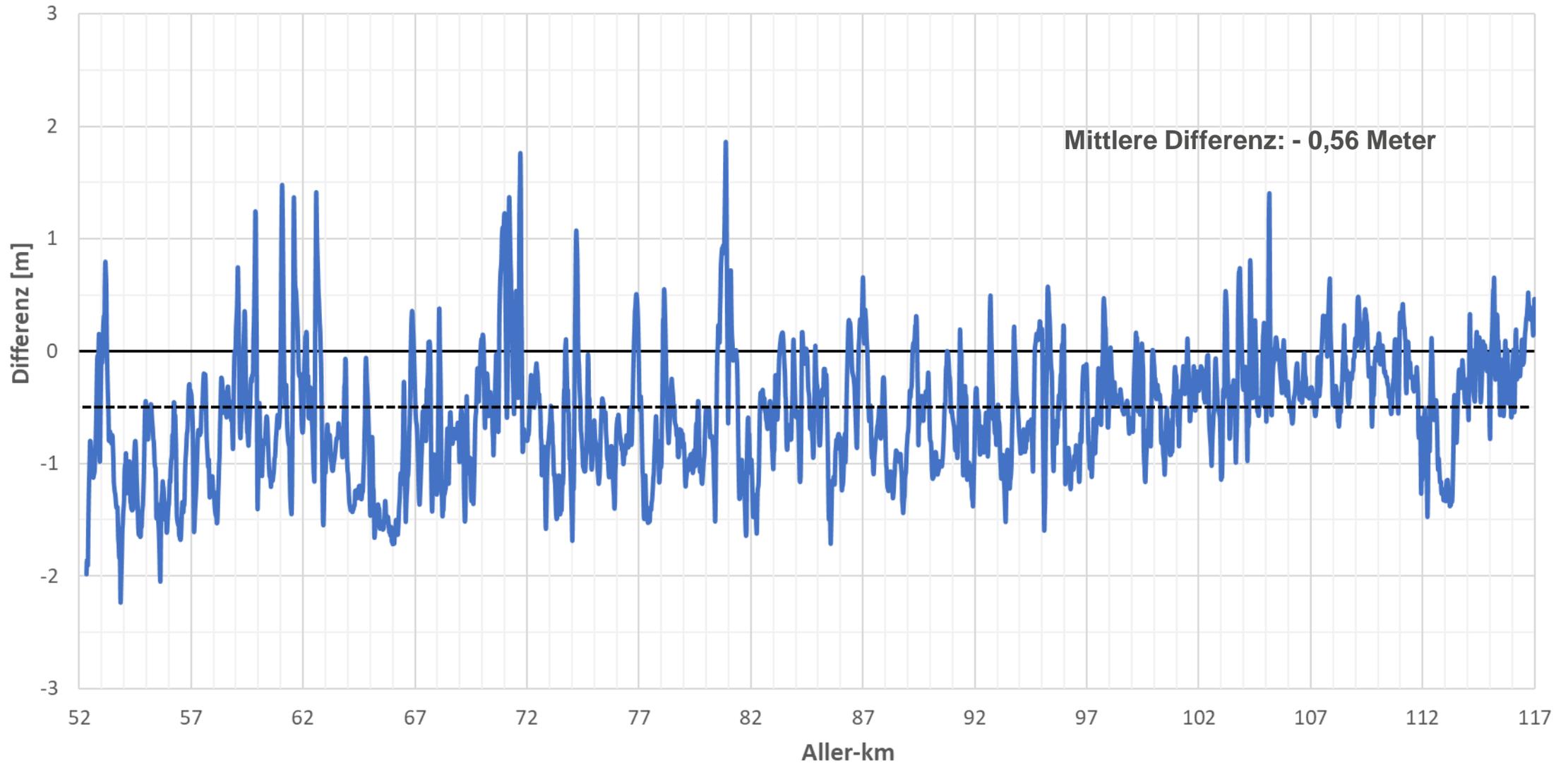
Zielstellung

Datengrundlage

Methode

Ergebnisse

Zusammenfassung



# Entwicklung der Sohlhöhen der Aller: Differenz Mittelwert Peilungen 2004-2006 minus Längsprofil 1904

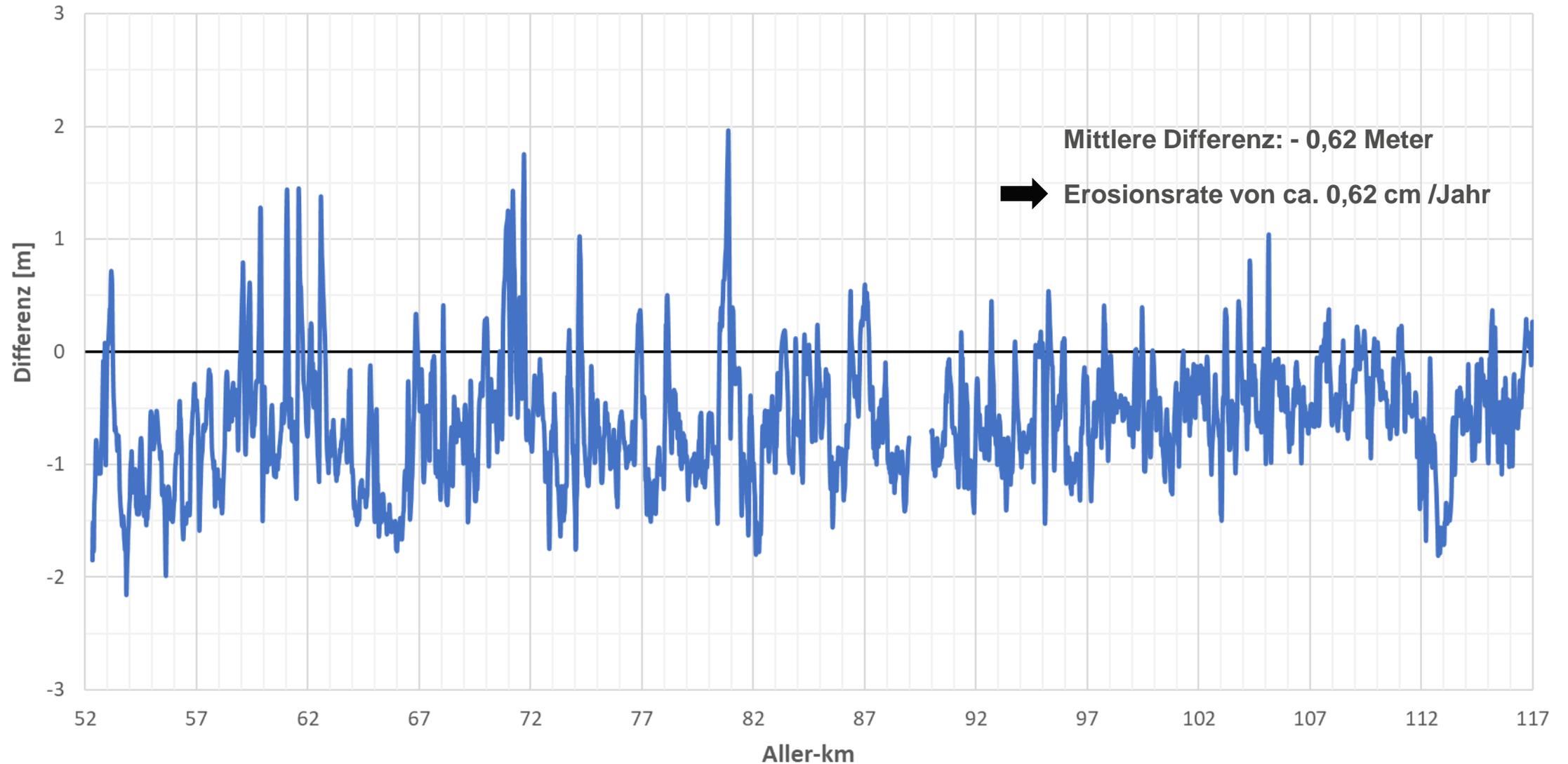
Zielstellung

Datengrundlage

Methode

Ergebnisse

Zusammenfassung



# Entwicklung der Sohlhöhen der Aller: Differenz Mittelwert Peilung 2021 minus Mittelwert Peilungen 2004-2006

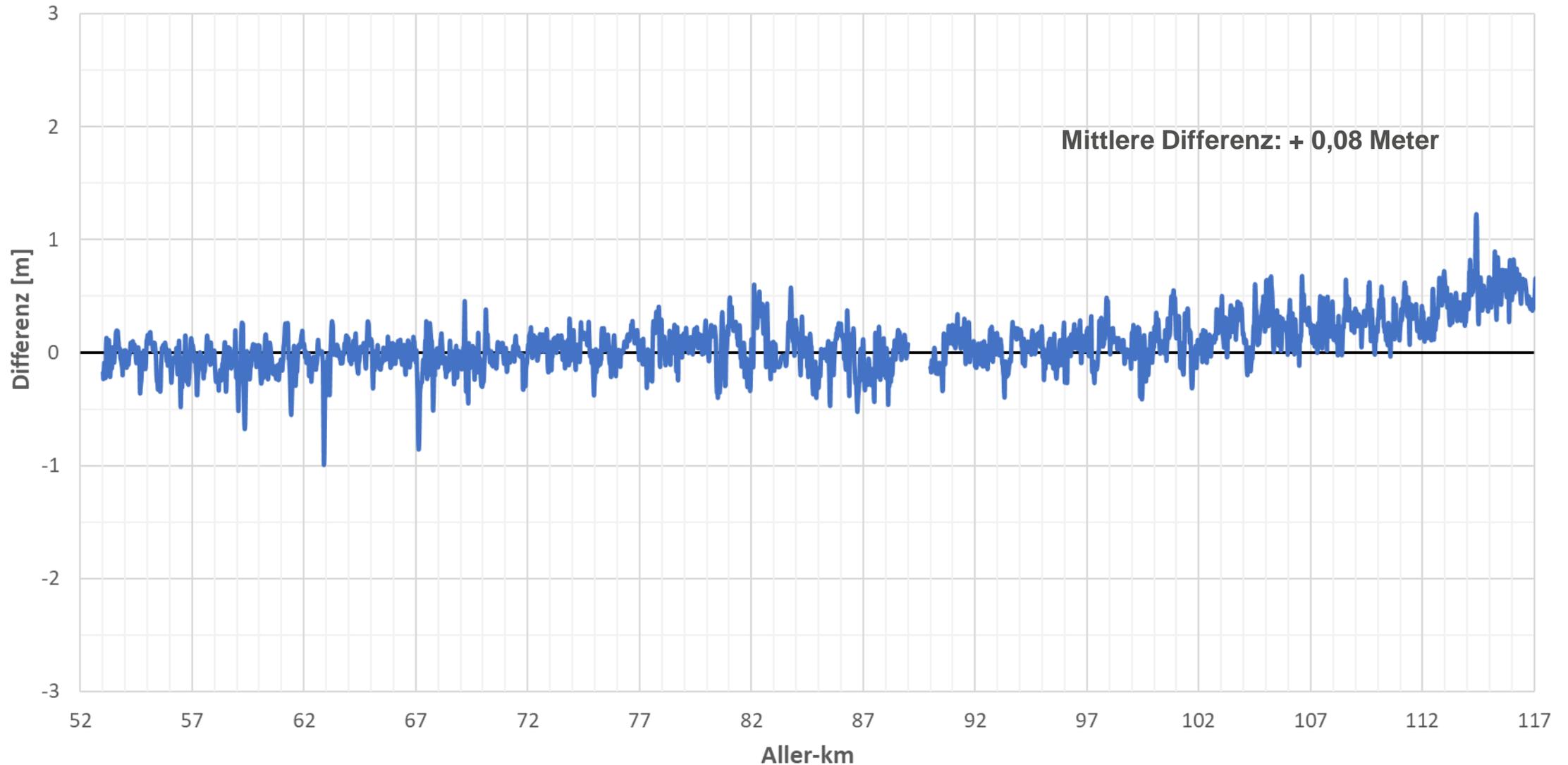
Zielstellung

Datengrundlage

Methode

Ergebnisse

Zusammenfassung



# Entwicklung der Sohlhöhen der Aller: Änderung der **mittleren Sohlhöhen** im Abschnitt **Aller-Kilometer 66 bis 117**

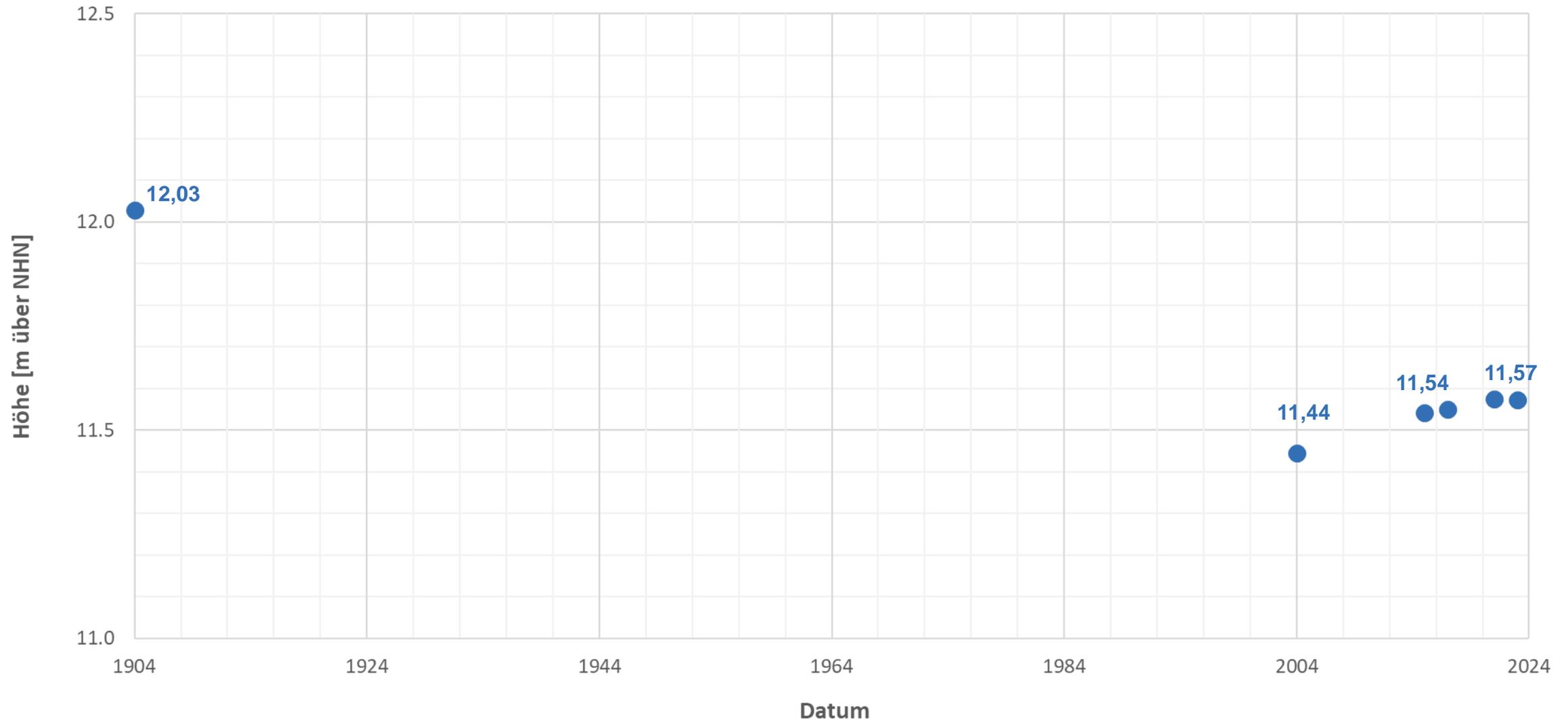
Zielstellung

Datengrundlage

Methode

**Ergebnisse**

Zusammenfassung



# Entwicklung der Sohlhöhen der Aller

Zielstellung

Datengrundlage

Methode

Ergebnisse

Zusammenfassung

Einblick in die **langfristigen Auswirkungen** der Regulierung am Anfang des 20ten Jahrhunderts anhand eines Längsschnitts aus dem Jahr 1904 (vor der Regulierung)

⇒ **Sohleintiefung von ca. 0,6 Meter innerhalb von 100 Jahren**

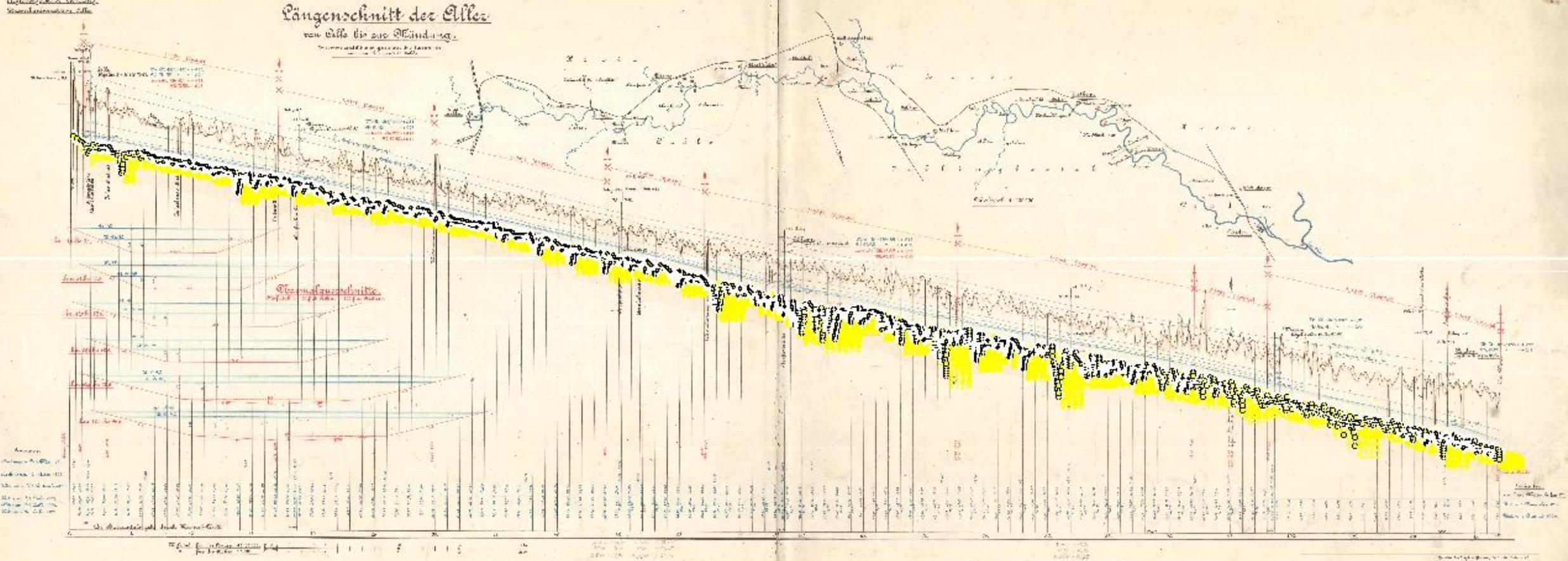
Einblick in die **kurzfristige Sohldynamik** der Aller im Ist-Zustand (2004 – 2023)

⇒ **Eher im Gleichgewicht** bzw. Anlandungen im Abschnitt AI-km 102 – 117

**Identifizierung von Abschnitten** mit der Tendenz zur Sohleintiefung bzw. Sohlerhöhung

⇒ **Anlandungen im Abschnitt AI-km 102 – 117** (Stauregulierung der Weser)

Längenschnitt der Aller  
von Dille bis zur Mündung



Vielen Dank für Ihre Aufmerksamkeit!

Bundesanstalt für Wasserbau  
76187 Karlsruhe

[www.baw.de](http://www.baw.de)

Kontakt: [peter.servouse@baw.de](mailto:peter.servouse@baw.de)